

ROADING

FÜGGESZTETT GRÉDER

ROADING MIDI



Befoglaló méretei: 1200 x 2000 x 3200 mm

Össztömege: 780 kg

A munkagép fémvázának anyagminősége: S355

A munkagépre szerelt hidraulika tömlők típusjele: 2SN DN10

Erőgéphez csatlakoztatása: hátra függesztés szabványos kat. II. csatlakozással

Erőgép igénye: 40-100 LE

Földtoló pajzs:

szélessége: 2250 mm,

kétélű, magas kopásállóságú vágóélekkel,

igény szerint gumiélekkel

Vezérlés: az erőgép 3 pár hidraulika körén keresztül

Hidraulikus dőlésszög állítás (bakhátas úthoz): +/- 10°

A földtoló pajzs hidraulikus állíthatósága: +/-35°

Mechanikus oldalkitolás (mindkét irányba): 500 mm

Levegős szinttartó kerekek távolsága: 900 mm

A gréder közúti közlekedésben történő részvételt biztosító fényvisszaverővel és világító berendezéssel szerelt

A GÉP ALKALMAZÁSITERÜLETEI, EGYMÁST KÖVETŐ MUNKAFÁZISOK

PADKANYESÉS

Az út karbantartásának legfontosabb része a csapadékvíz lefolyásának biztosítása, ezzel növelve az út tartósságát. Ezért javasolt először a padkarészek rendbetételével kezdeni a munkálatokat.

A gréder munkagép tökéletesen alkalmas az út menti útépítő anyag, törmelék, eltávolítására. A gréder tolólapját az erőgép mellé tolva, majd megfelelő rézsűszöget beállítva (min. 3–5%), végezhető a padkaterület nyesése. Amennyiben az út szélén nincs csapadékvíz elvezető árok, úgy a padka anyagot kitolathatja a padka területen túlra, ezáltal egy szikkasztósávot hoz létre az út mellett, ahol az útról lefolyt csapadékvíz elszikkadhat. Célszerű erre a célra egy 70-100 cm széles területet kialakítani. Ha az út mellett vízvezető árok található, úgy a lenyesett padkaanyagot húzza az útra. Ha a padka nem tartalmaz sűrű növényi alkotóelemeket (pl. fű), úgy az beépíthető a földútba is, amennyiben igen ez nem javasolt.

ÚTPROFIL KIALAKÍTÁSA

Miután a padkaterületet rendeztük, következik az útprofil kialakítása. Itt a terület adta sajátosságokat figyelembe véve vagy bakhátas felület kialakításával vagy pedig valamelyik oldalra lejtetve biztosítjuk a víz gyors lefolyását az útról.

Ha szükséges az útprofil kialakítását kezdjük a fellazítással!

A gréder simítólapján elhelyezett lazító tüskék segítségével ez a munkafolyamat gyorsan és hatékonyan végezhető.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy az erősen elhasználódott utaknál mindkét irányban több munkamenet szükséges a megfelelő eredmény elérése érdekében. Kezdjük a munkát a felnövekedett középhátak lenyesésével, majd a grédert az erőgép mellé tolva, a megfelelő oldali függőleges laphatárolót felhelyezve, húzzuk az útépítő anyagot középre. Ez kifejezetten fontos munkafolyamat abban az esetben, ahol a földutakat valamilyen útépítő anyaggal (zúzottkő, martaszfalt, stb.) stabilizálták, mert a forgalom terhelésének következtében, ezek az anyagok kinyomódnak a padkaterületre. Munkasebesség kb. 5–8 km/h. Miután kialakítottuk a megfelelő lejtést, egy következő oda- vissza menetben a lapnak kevesebb fogást adva mintegy 8–12 km/h sebességgel készítsük el a végprofil.

ANYAGTERÍTÉS

A gréderrel a rendelkezésre álló útépítő anyagokkal stabilizálhatja földútjait. Azonban először minden esetben készítse el a földút profilját, és erre terítsen stabilizálásra alkalmas anyagokat, ne a kátyúba, nyomvályúba terítse az útépítő anyagot! Ennél a munkafázisnál javasolt mindkét merőleges laphatároló felhelyezése, segítségükkel biztosítva a kívánt terítési szélességet, a támasztókerekek süllyesztésével pedig a terítési vastagság állítható. Munkasebesség: 3–10 km/h.

ROADING Kft.
H-6772 Deszk, Damjanich utca 2/A.
office@roading.hu
www.roading.hu